

Рекомендации по техническому обслуживанию Квадроциклы

Номер технического обслуживания		ТО-0	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4	ТО-5
Пробег: моточасы/месяцы/км (что наступит ранее)		0/0/0	10/1/300	60/3/800	90/6/1200	120/9/1600	160/12/2000
1	Масло	П	З	З	З	З	З
2	Работа маслонасоса	П	П	П	П	П	П
3	Воздушный фильтр	С	В	В	В	В	В
4	Приводная система (Вариатор)	П	П	П	П/З	П	П/З
5	Свеча зажигания / зазор электродов	П/Р	П	П	П/Р	П	З
6	Топливный фильтр	П	П	З	П	З	П
7	Карбюратор	Р	П/Р/В	П/Р/В	Ч/Р/В	П/Р/В	П/Р/В
8	Тормозная система (колодки / диски / шланги)	П/В	П/В	П/В	П/В	П/В	П/В
9	Покрышки (давление / износ / повреждения)	П/Р	П/Р	П/Р	П/Р	П/Р	П/Р
10	Льфты подшипников (колеса/руль/Шаровые опоры/рулевые тяги)	П/Р/С/В	П/В	П/В	П/В	П/Р	П/В
11	Зазор клапанов системы ГРМ	П/Р	П/Р	П/Р	П/Р	П/Р	П/Р
12	Регулятор напряжения / вольтаж заряда АКБ	П/В	П/В	П/В	П/В	П/В	П/В
13	Аккумулятор	П/В	П/В	П/В	П/В	П/В	П/В
14	Шланг вентиляции картера	П/В	П/В	П/В	П/В	П/В	П/В
15	Электрооборудование / световые приборы	П/В	П/В	П/В	П/В	П/В	П/В
16	Протяжка агрегатов и навесного оборудования	П/Р/В	П/Р/В	П/Р/В	П/Р/В	П/Р/В	П/Р/В
17	Органы управления	П/Р/В	П/Р/В	П/Р/В	П/Р/В	П/Р/В	П/Р/В
18	Подвеска (шток, сальники, пыльники амортизаторов)	П/В	П/Р/В	П/В	П/Р/В	П/В	П/Р/В
19	Механизм переключения передач	П/Р	П/Р	П/Р	П/Р	П/Р	П/Р

Квадроцикл необходимо обслуживать через определенные промежутки времени — либо в указанный пробег (км) либо через определенные промежутки времени после продажи (1 месяц, 3 месяца, 6 месяцев и т.д. с даты продажи), в зависимости от того, что наступит ранее. Перед выполнением обслуживания необходимо провести его тщательную мойку. При езде по пыльным дорогам проводите чистку чаще, а замену раньше обычного.

Приведенные в таблице значки означают следующее: *З- Замена, В-Проверка перед каждым выездом, при необходимости чистка и смазка, замена на новый, П-Проверка, С-Смазка, Р-Регулировка, Ч-Чистка*

